



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณสี่แยกหน้าวัดกลางวิทยา

บ้านโพธิไพศาล หมู่ที่ 3 ต.โพธิไพศาล อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร

ขนาดปริมาณงาน : ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 37.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง
ลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 222.00 ตร.ม. ช่วงที่ 2 ผิวจราจร
กว้าง 5.00 ม. ยาว 20.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร
ไม่น้อยกว่า 100.00 ตร.ม. รวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 322.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้าย
โครงการและป้ายประชาสัมพันธ์

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิไพศาล

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณสี่แยกหน้าวัดกลางวิทยา
บ้านโพธิ์ไพศาล หมู่ที่ 3 องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไพศาล อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร



รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. สถานที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
2. งานค่าระดับถนนผู้ควบคุมงานจะแจ้งให้ทราบภายหลัง
3. ก่อสร้างถนน คสล. ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 37.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 222.00 ตร.ม. ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 20.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 100.00 ตร.ม. รวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 322.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์
4. งานไหล่ทางลูกรังและขยายคันทางทั้งสองข้าง โดยไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
5. ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
6. ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบวัสดุก่อสร้าง ตามมาตรฐานงานผิวจราจรคอนกรีต มทล.231 - 2562
7. ก่อนที่ผู้รับจ้างจะส่งคอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
8. การก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องจัดหาป้ายสัญญาณเตือน ป้ายทางเลี้ยวทางเบี่ยง ให้ครบตามที่ผู้ควบคุมงานแจ้ง
9. ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นในทุกกรณี
10. การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้ได้มาตรฐานงานทางองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไพศาล
11. การบ่มคอนกรีต ตามมาตรฐานงานผิวจราจรคอนกรีต มทล.231 - 2562
12. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
13. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
14. ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการจะเทคอนกรีตในวันหยุดราชการ ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และต้องได้รับการยินยอมจากผู้ควบคุมงานก่อน
15. สูตรค่า $K = 0.30 + 0.10 I_t/I_o + 0.35 C_t/C_o + 0.10 M_t/M_o + 0.15 S_t/S_o$
16. รายละเอียดอื่นๆนอกเหนือจากแบบหรือแบบก่อสร้างรายละเอียดไม่ชัดเจน ให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไพศาล

แบบ
รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ


นายจตุพร อามวงศ์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ


นายจตุพร เจริญยศ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


นายสุวิทย์ กิ่งทอง
ปลัด อบต.โพธิ์ไพศาล

อนุมัติ


นายอรรถา มั่นทอง
นายก อบต.โพธิ์ไพศาล

ว.ค./ป. 01
04

แบบลงที่

อบต.โพธิ์ไพศาล 3/2567

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณสี่แยกหน้าวัดกลางวิทยา
บ้านโพธิ์ไพศาล หมู่ที่ 3 องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไพศาล อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไพศาล

แบบ
แผนที่โครงการก่อสร้างถนน คทก.



Google Earth

Image © 2023 Maxar Technologies

เขียนแบบ

[Signature]
นายจตุชัย ขาววงศ์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

[Signature]
นายวุฒิพันธ์ เจริญกุล
ผู้อำนวยการส่วน

เห็นชอบ

[Signature]
นางสาวศิริ อิ่มแหวง
ปลัด อบต.โพธิ์ไพศาล

อนุมัติ

[Signature]
นายอเนก นันทอง
นายก อบต.โพธิ์ไพศาล

ร./ค.ป.

02/04

แบบอยู่ที่

อบต.โพธิ์ไพศาล 3/2567

ผังบริเวณพื้นที่โครงการ
not to scale



แบบมาตรฐานงานทาง
 อนาคต. โพธิ์ไทรทอง
 (ปรับปรุงแบบ ทอ.2-203)

เขียนแบบ
 นายจตุชัย ชามวงค์
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 วิศวกร
 นายภาคภูมิ หงษ์สิงห์
 สย.13090

ตรวจ
 นายพิษณุเทพ พันธรัตน์
 ของปลัด อบต. โพธิ์ไทรทอง วิทยาการทาง
 ผู้อำนวยการกองช่าง

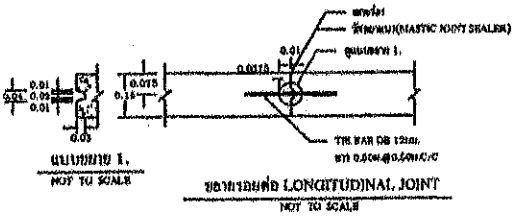
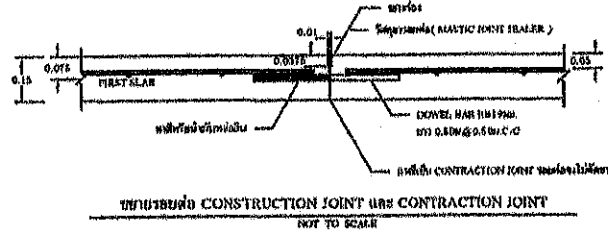
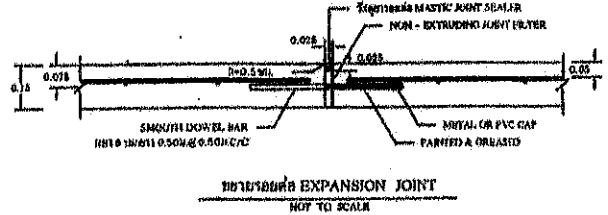
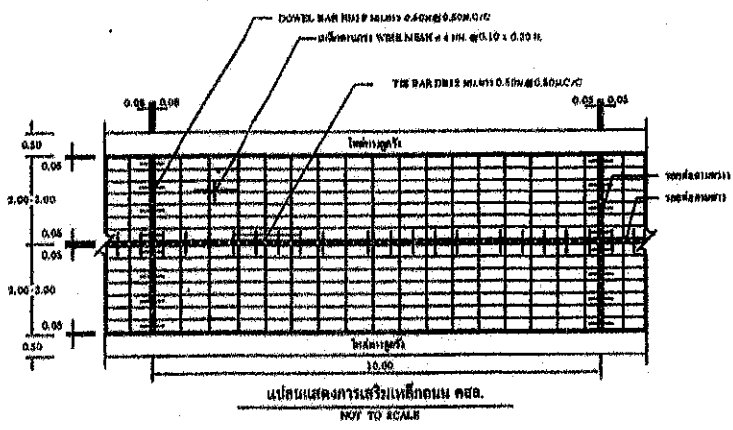
เห็นชอบ
 นายธราตรี อินทรพุด
 ปลัดอบต. โพธิ์ไทรทอง

อนุมัติ
 นายอ่อนสา มีนทอง
 นาย อบต. โพธิ์ไทรทอง

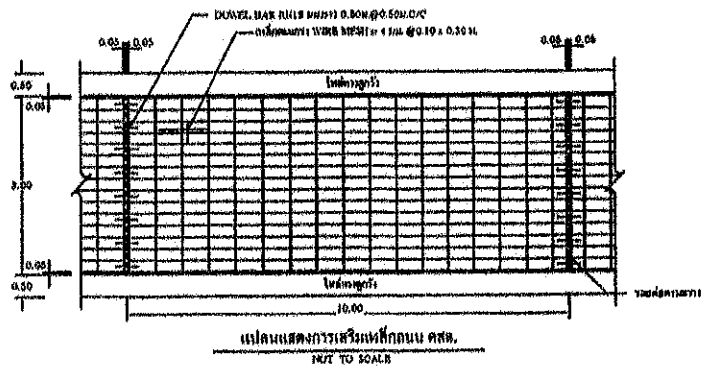
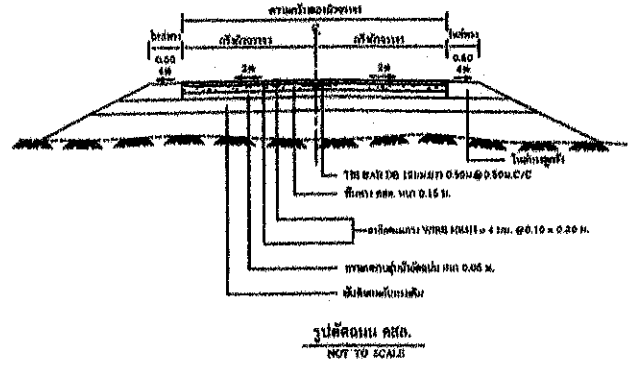
แบบมาตรฐานงานทาง

รายการประกอบแบบ

1. การก่อสร้างถนน คสล. ให้เป็นไปตามข้อบัญญัติการปกครองส่วนท้องถิ่น มาตรา 201 - มาตรา 203 และ 204 (เฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้ในงานที่มีชั้นพื้นผิวที่โครงสร้างพื้นฐานเดิมเดิมหรือที่วางบนชั้นดินเดิมเดิมเดิม
3. ใช้สำหรับปิดรอยต่อระหว่างผิวจราจรหรือ SYNCRRETE JOINT SEALER HOT - POURING ELASTIC TYPE ตาม มอก.479
4. ใช้สำหรับปิดรอยต่อระหว่างผิวจราจร NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้สำหรับปิดรอยต่อระหว่างผิวจราจรตาม มอก.1041
5. ส่วนแนวรอยต่อ (SLAB) ที่ไม่ยาวกว่า 7 เมตรแนวรอยต่อ (COMPRESSIVE STRENGTH) จะรับแรงกดที่ผิวจราจรตาม 16.15x16 ซม. มี 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 200 กก./ซม.ซม.
6. เสาเข็มที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง มอก.20 และ 20x.24
7. ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 237) โดยให้มีรับแรงกดในบริเวณรอยต่อ จากผู้รับเหมาแจ้งให้วิศวกรตรวจสอบความแข็งแรงก่อน
8. ใช้วัสดุที่ระบายน้ำได้ไม่ยากหรือใช้แบบอื่น ใช้ให้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
9. มีค่า 1.7 ขึ้นลง และค่าการบวมได้เป็นค่าเฉลี่ย
10. ค่า WELDED WIRE MESH มีค่าความแข็งแรงขั้นต่ำ MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่ต่ำกว่า 6,000 กก./ซม.ซม.
11. การก่อสร้างถนนทุกชนิด ให้ทำโดยช่างที่ประกอบอาชีพและมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา
12. ระยะเวลารอคอยแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน



หมายเหตุ : ปรับปรุงแบบมาจาก แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบต. แบบเลขที่ ทอ.2-203



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณสี่แยกหน้าวัดกลางวิทยา บ้านโพธิ์ไพศาล หมู่ที่ 3 องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไพศาล อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ไพศาล

แบบ

รับพระราชทานโครงการ

เขียนแบบ

(Signature)
นายจตุชัย ขามวงศ์
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

(Signature)
นายสุทัศน์ เจริญเอก
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(Signature)
นายประสิทธิ์ อภิบาลพุด
ปลัด อบต.โพธิ์ไพศาล

อนุมัติ

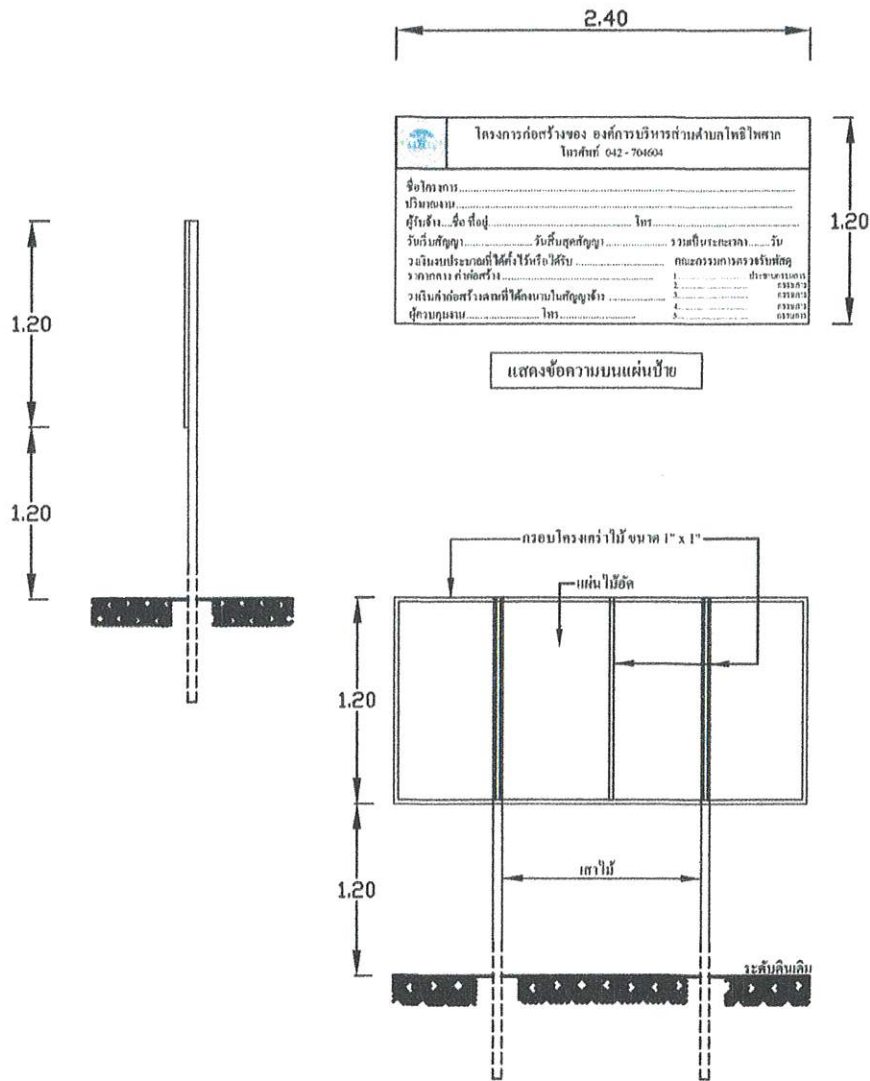
(Signature)
นายอรรถพร มีนทอง
นายก อบต.โพธิ์ไพศาล

ร./ค.ป.

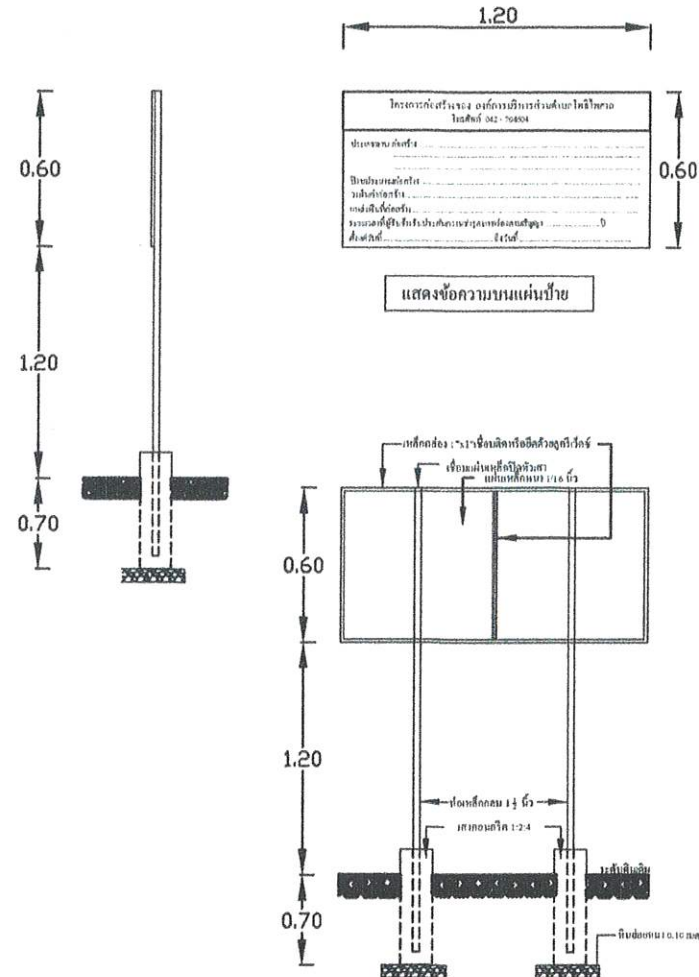
04
04

แบบลงที่

อบต.โพธิ์ไพศาล 3/2567



แบบป้ายโครงการในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง



แบบป้ายโครงการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ